

REALIZADO POR		UBICACIÓN	FECHA Y HORA		
FUERA DEL EQUIPO		N = Normal R = Regular D = Deficiente			
¿Qué esta Inspeccionando?		¿Qué esta buscando?	N	R	D
G R U P O D I U R N O	Estructura del equipo	Daños, pernos de montaje flojos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Bases de tolvas	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Travesaños de la estructura	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Parrilla de impacto	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Cono de la tolva	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Bocas de tolva	Funcionamiento, alineacion.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Escaleras	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Plataforma de operador	Huecos, laminas sueltas o dobladas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Plataforma superior	Huecos, laminas sueltas o dobladas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Barandas y descansos	Instalacion y estado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Punta de ejes	Desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Rodamiento de los ejes	Desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Esparagos y tuercas	Existencia, desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Cuñas de retencion	Existencia, desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neumáticos y rines	Funcionamiento y alineacion	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
REVISADO POR					

REALIZADO POR		UBICACIÓN	FECHA Y HORA		
FUERA DEL EQUIPO		N = Normal R = Regular D = Deficiente			
¿Qué esta Inspeccionando?		¿Qué esta buscando?	N	R	D
G R U P O N O C T U R N O	Estructura del equipo	Daños, pernos de montaje flojos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Bases de tolvas	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Travesaños de la estructura	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Parrilla de impacto	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Cono de la tolva	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Bocas de tolva	Funcionamiento, alineacion.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Escaleras	Deformaciones, golpes o grietas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Plataforma de operador	Huecos, laminas sueltas o dobladas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Plataforma superior	Huecos, laminas sueltas o dobladas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Barandas y descansos	Instalacion y estado	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Punta de ejes	Desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Rodamiento de los ejes	Desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Esparagos y tuercas	Existencia, desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Cuñas de retencion	Existencia, desgaste en exceso o daños	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Neumáticos y rines	Funcionamiento y alineacion	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
REVISADO POR					

REGISTRO			COMENTARIOS
HORA	ACTIVIDAD	HOROMETRO	
00:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
01:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
02:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
03:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
04:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
05:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
06:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
07:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
08:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
09:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
10:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
11:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
12:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
13:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
14:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
15:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
16:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
17:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
18:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
19:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
20:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
21:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
22:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
23:00	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		
	<input type="radio"/> EO <input type="radio"/> DP <input type="radio"/> MT		

POR FAVOR ESCRIBA EN EL SIGUIENTE RECUADRO EL NUMERO DE ORDEN QUE LE FUE ASIGNADA A ESTA ENTRADA EN LA APLICACIÓN DE CONTROL DE EQUIPOS.

N°